



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU



**Ministero delle  
Infrastrutture e della  
Mobilità Sostenibili**

## **PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA**

### **Tabella milestone e target PNRR MIMS**

Missione	Componente	AMMINISTRAZIONE TITOLARE	Numero sequenziale	Direzione generale competente	Misura correlata (riforma o investimento)	Milestone / Target	Nome	Indicatori qualitativi	Indicatori quantitativi (Unit - Baseline - Goal)	Templistica per il completamento (Trimestre e anno)	Responsabilità per il reporting e l'implementazione	Mechanismo di verifica da Operational arrangements (UE)	Descrizione e definizione chiara di ogni milestone and target			
M2	C2	MIMS	M2C2-14	DG per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza e sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali	Investimento 3.3: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale	Milestone	Aggiudicazione di (tutti gli) appalti pubblici per lo sviluppo di stazioni di rifornimento a base di idrogeno	Notifica dell'aggiudicazione di (tutti gli) appalti pubblici per lo sviluppo di almeno 40 stazioni di ricarica a idrogeno [...]	N/A	N/A	N/A	T1	2023	MITE e MIMS	Summary document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) copy of contract award notification b) extract of the relevant parts of the technical specifications of the project proving alignment with the CID's description of the investment and target.	Notifica dell'aggiudicazione di (tutti gli) appalti pubblici per lo sviluppo di almeno 40 stazioni di rifornimento a base di idrogeno in linea con la direttiva 2014/94/UE sull'infrastruttura per i combustibili alternativi.
M2	C2	MIMS	M2C2-15	DG per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza e sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali	Investimento 3.3: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale	Target	Sviluppo di stazioni di rifornimento a base di idrogeno	N/A	Numero	0	40	T2	2026	MITE e MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target.	Sviluppo di almeno 40 stazioni di rifornimento a base di idrogeno per veicoli leggeri e pesanti in linea con la direttiva 2014/94/UE.
M2	C2	MIMS	M2C2-16	DG per il trasporto pubblico locale e regionale	Investimento 3.4: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario	Milestone	Assegnazione delle risorse per la sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario	Notifica dell'assegnazione delle risorse	N/A	N/A	N/A	T1	2023	MITE e MIMS	Summary document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) Proof of the allocation of resources signed by the contractor and the competent authority.	Assegnazione delle risorse, secondo le procedure e i criteri stabiliti, per realizzare nove stazioni di rifornimento a base di idrogeno per i treni lungo sei linee ferroviarie.
M2	C2	MIMS	M2C2-17	DG per il trasporto pubblico locale e regionale	Investimento 3.4: Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario	Target	Numero di stazioni di rifornimento di idrogeno	N/A	Numero	0	10	T2	2026	MITE e MIMS	"Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target;"	Realizzazione di almeno 10 stazioni di rifornimento a base di idrogeno per i treni lungo sei linee ferroviarie, da individuare mediante procedure pubbliche definite dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) e dal Ministero della Transizione ecologica (MITE).
M2	C2	MIMS	M2C2-22	DG per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza e sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali (ciclovie turistiche); DG per il trasporto pubblico locale e regionale (ciclovie urbane)	Investimento 4.1: investimenti in soft mobility (Piano nazionale delle ciclovie)	Target	Piste ciclabili aggiuntive T1	N/A	Numero	0	200	T4	2023	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) list of certificates of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target.	Costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane (vale a dire in comuni con più di 50 000 abitanti).
M2	C2	MIMS	M2C2-24	DG per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza e sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali (ciclovie turistiche); DG per il trasporto pubblico locale e regionale (ciclovie urbane e sviluppo trasporto rapido di massa)	Investimento 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica (piano nazionale delle ciclovie) - Investimento 4.2 - Sviluppo trasporto rapido di massa (metropolitana, tram, autobus)	Milestone	Aggiudicazione di (tutti gli) appalti pubblici per la realizzazione di piste ciclabili, metropolitane, filovie e funivie in aree metropolitane	Notifica dell'aggiudicazione di (tutti gli) appalti pubblici per la realizzazione di piste ciclabili, metropolitane, filovie e funivie in aree metropolitane	N/A	N/A	N/A	T4	2023	MIMS	Summary document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) copy of contract award notification b) extract of the relevant parts of the technical specifications of the project proving alignment with the CID's description of the investment and milestone.	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la realizzazione di piste ciclabili, metropolitane, filovie e funivie in aree metropolitane
M2	C2	MIMS	M2C2-23	DG per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza e sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali (ciclovie turistiche); DG per il trasporto pubblico locale e regionale (ciclovie urbane)	Investimento 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica (piano nazionale delle ciclovie)	Target	Piste ciclabili aggiuntive T2	N/A	Numero	200	1.800	T2	2026	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) list of additional certificates of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target.	Costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e almeno 1 235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia.
M2	C2	MIMS	M2C2-37		Riforma 5: Procedure più rapide per la valutazione dei progetti nel settore dei sistemi di trasporto pubblico locale con impianti fissi e nel settore del trasporto rapido di massa	Milestone	Entrata in vigore di un decreto legge	Disposizione della legge che indica l'entrata in vigore del decreto legge	N/A	N/A	N/A	T4	2021	MIMS	Copy of the publication in the Official Journal of the Decree Law that is critical for achieving the objectives described in the CID and reference to the relevant provisions indicating the entry into force, accompanied by a document duly justifying how the milestone, including all the constitutive elements, was satisfactorily fulfilled.	Il decreto-legge deve semplificare i criteri di valutazione dei progetti afferenti al trasporto pubblico locale e accelerare il processo di elaborazione e autorizzazione
M2	C2	MIMS	M2C2-25	DG per il trasporto pubblico locale e regionale	Investimento 4.2 - Sviluppo trasporto rapido di massa (metropolitana, tram, autobus)	Target	Numero di km di infrastrutture di trasporto pubblico T1	N/A	Numero	0	25	T3	2024	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target.	Costruzione di almeno 25 km di infrastruttura di trasporto pubblico. I progetti devono essere realizzati nelle aree metropolitane di Perugia, Pozzuoli e Trieste.

M2	C2	MIMS	M2C2-26	DG per il trasporto pubblico locale e regionale	Investimento 4.2 - Sviluppo trasporto rapido di massa (metropolitana, tram, autobus)	Target	Numero di km di infrastrutture di trasporto pubblico T2	N/A	Numero	25	231	T2	2026	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) list of certificates of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target;	Costruzione di almeno 206 km di infrastruttura di trasporto pubblico. La ripartizione indicativa per modo di trasporto è la seguente: - metropolitana 11 km; - tram 85 km; - filovie 120 km; - funivie 15 km. I progetti devono essere realizzati nelle aree metropolitane di Roma, Genova, Firenze, Palermo, Bologna, Rimini, Napoli, Milano, Bari, Catania, Pozzuoli, Padova, Perugia, Taranto e Trieste.
M2	C2	MIMS	M2C2-32	DG per il trasporto pubblico locale e regionale	Investimento 4.4.1 - Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti	Milestone	Aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti	N/A	N/A	N/A	T4	2023	MIMS	Summary document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) copy of contract award notification b) extract of the relevant parts of the technical specifications of the project proving alignment with the CID's description of the investment and target c) for vehicles running on biomethane, extract of the official documents containing the selection criteria that ensure compliance with the 'Do no significant harm' Technical Guidance (2021/C58/01), as specified in the CID According to the RRP text, vehicles must be Zero Tailpipe Emission (EV or Hydrogen) – the fuel must be specified in the contract awarded.	Notifica dell'aggiudicazione di appalti pubblici per l'acquisto di autobus puliti
M2	C2	MIMS	M2C2-33	DG per il trasporto pubblico locale e regionale (rinnovo treni TPL) e DG trasporto e infrastrutture ferroviarie (Rinnovo intercity al Sud)	Investimento 4.4.2 - Rinnovo del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni alimentati con combustibili puliti e servizio universale	Milestone	Aggiudicazione di (tutti gli) appalti pubblici per il rinnovo del parco ferroviario per il trasporto pubblico regionale con treni a combustibili puliti e servizio universale	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti per il rinnovo del parco ferroviario per il trasporto pubblico regionale con treni a combustibili puliti e servizio universale	N/A	N/A	N/A	T2	2023	MIMS	Summary document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) copy of contract award notification b) extract of the relevant parts of the technical specifications of the project proving alignment with the CID's description of the investment and milestone i.e.: Zero Emission Trains (EE or H2) – the fuel must be specified).	Notifica dell'aggiudicazione di (tutti gli) appalti pubblici per l'acquisto di treni puliti.
M2	C2	MIMS	M2C2-34	DG per il trasporto pubblico locale e regionale	Investimento 4.4.1 - Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti	Target	Numero di autobus a zero emissioni T1	N/A	Numero	0	800	T4	2024	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target.	Acquisto di almeno 800 autobus a emissioni zero per il rinnovo del parco veicoli
M2	C2	MIMS	M2C2-34bis	DG per il trasporto pubblico locale e regionale (rinnovo treni TPL) e DG trasporto e infrastrutture ferroviarie (Rinnovo intercity al Sud)	Investimento 4.4.2 - Rinnovo del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni alimentati con combustibili puliti e servizio universale	Target	Numero di treni a emissioni zero T1	N/A	Numero	0	25	T4	2024	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target – i.e., Zero tailpipe emission trains (EV or H2) – the fuel must be specified.	Entrata in servizio di almeno 25 treni a emissioni zero per il rinnovo del parco ferroviario.
M2	C2	MIMS	M2C2-35	DG per il trasporto pubblico locale e regionale	Investimento 4.4.1 - Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti	Target	Numero di autobus a zero emissioni T2	N/A	Numero	800	3.000	T2	2026	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) list of certificates of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target i.e., Zero tailpipe emission buses (EV or H2) – the fuel must be specified.	Entrata in servizio di almeno 3 000 autobus a emissioni zero per il rinnovo del parco veicoli.
M2	C2	MIMS	M2C2-35bis	DG per il trasporto pubblico locale e regionale (rinnovo treni TPL) e DG trasporto e infrastrutture ferroviarie (Rinnovo intercity al Sud)	Investimento 4.4.2 - Rinnovo del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni alimentati con combustibili puliti e servizio universale	Target	Numero di treni a emissioni zero T2	N/A	Numero	25	150	T2	2026	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) list of certificates of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target.	Entrata in servizio di almeno 150 treni a emissioni zero per il rinnovo del parco ferroviario.
M2	C2	MIMS	M2C2-41	DG per il trasporto pubblico locale e regionale	Investimento 5.3 - Bus elettrici	Milestone	Entrata in vigore di un decreto ministeriale che precisi l'ammontare delle risorse disponibili per conseguire l'obiettivo dell'intervento (filiera degli autobus)	Disposizione nel decreto ministeriale che indica l'entrata in vigore	N/A	N/A	N/A	T4	2021	MIMS	Publication on Ministry's institutional website of the Ministerial Decree that is critical for achieving the objectives described in the CID and reference to the relevant provisions indicating the entry into force, accompanied by a document duly justifying how the milestone, including all the constitutive elements, was satisfactorily fulfilled.	Il decreto ministeriale deve precisare l'ammontare delle risorse disponibili per realizzare circa 45 progetti di trasformazione industriale mediante "contratti di sviluppo".

M2	C4	MIMS	M2C4-28	DG per le dighe e le infrastrutture idriche	Investimento 4.1: Investimenti in infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico	Milestone	Aggiudicazione di (tutti gli) appalti pubblici per investimenti in infrastrutture idriche primarie e per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico	Notifica dell'aggiudicazione di (tutti gli) appalti pubblici per investimenti in infrastrutture idriche primarie e per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico	Numero	0	2 000 000 000	T3	2023	MIMS	Summary document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) copy of contract award notification b) extract of the relevant parts of the technical specifications of the project proving alignment with the CID's description of the investment and target, b) further project-specific details with the extract of the relevant parts containing the selection criteria that ensure compliance with the Do No Significant Harm Principle.	Notifica dell'aggiudicazione di (tutti gli) appalti pubblici per un totale di 2 000 000 000 EUR per investimenti in infrastrutture idriche primarie e per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico. Gli appalti devono riguardare: - la sicurezza dell'approvvigionamento idrico di importanti aree urbane; - lavori strutturali per aumentare la sicurezza e la resilienza della rete, compreso l'adattamento ai cambiamenti climatici (escluso le dighe); - l'aumento della capacità di trasporto dell'acqua. I criteri di selezione devono garantire che l'investimento contribuisca appieno agli obiettivi in materia di cambiamenti climatici con un coefficiente per il calcolo del sostegno pari al 40 %, conformemente all'allegato VI del regolamento (UE) 2021/241 sul dispositivo per la ripresa e la resilienza.
M2	C4	MIMS	M2C4-29	DG per le dighe e le infrastrutture idriche	Investimento 4.1: Investimenti in infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico	Target	Investimenti in infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico	N/A	Numero	0	25	T1	2026	MIMS	Explanatory document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target, c) Specific details to prove compliance with the Do No Significant Harm Principle.	Aumentare la sicurezza dell'approvvigionamento idrico e la resilienza dell'infrastruttura idrica in almeno 25 sistemi idrici complessi
M2	C4	MIMS	M2C4-30	DG per le dighe e le infrastrutture idriche	Investimento 4.2: Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti	Milestone	Aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per interventi nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per investimenti in infrastrutture idriche primarie e per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico	N/A	N/A	N/A	T3	2023	MIMS	Summary document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) copy of contract award notification b) extract of the relevant parts of the technical specifications of the project proving alignment with the CID's description of the investment and target.	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti per un totale di 900 000 000 EUR per interventi finalizzati all'ammodernamento e all'efficienza delle reti di distribuzione idrica. Gli appalti devono riguardare: - interventi volti a ridurre le perdite nelle reti per l'acqua potabile; - incremento della resilienza dei sistemi idrici ai cambiamenti climatici; - rafforzamento della digitalizzazione delle reti per una gestione ottimale delle risorse idriche, ridurre gli sprechi e limitare le inefficienze.
M2	C4	MIMS	M2C4-31	DG per le dighe e le infrastrutture idriche	Investimento 4.2: Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti	Target	Interventi nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti T1	N/A	Numero	0	9000	T4	2024	MIMS	Explanatory document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) list of certificates of completion for each of the interventions issued in accordance with the national legislation with specification of additional kilometres of districted water network; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target.	Costruire almeno altri 9 000 chilometri di rete idrica a livello distrettuale
M2	C4	MIMS	M2C4-32	DG per le dighe e le infrastrutture idriche	Investimento 4.2: Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti	Target	Interventi nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti T2	N/A	Numero	9000	25000	T1	2026	MIMS	Explanatory document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) list of certificates of completion for each of the interventions issued in accordance with the national legislation with specification of additional kilometres of districted water network, b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target.	Costruire almeno altri 25 000 chilometri di rete idrica a livello distrettuale
M2	C4	MIMS	M2C4-27		Riforma 4.1: Semplificazione normativa e rafforzamento della governance per la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico	Milestone	Entrata in vigore della semplificazione normativa per gli interventi nelle infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico	Indicazione nel testo del o dei pertinenti atti legislativi della data di entrata in vigore	N/A	N/A	N/A	T1	2022	MIMS	Copy of the publication in the Official Journal for primary legislation that is critical for achieving the objectives described in the CID and reference to the relevant provisions indicating the entry into force, accompanied by a document duly justifying how the milestone, including all the constitutive elements, was satisfactorily fulfilled.	La normativa riveduta deve rafforzare la governance e semplificare la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico. Il nuovo quadro giuridico dovrebbe, come minimo:- fare del piano nazionale per gli interventi nel settore idrico lo strumento finanziario principale per gli investimenti nel settore idrico; consultare e coinvolgere attivamente l'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente, in qualsiasi modifica o aggiornamento del piano;- fornire sostegno e misure di accompagnamento agli organismi esecutivi che non sono in grado di effettuare investimenti relativi agli appalti primari entro i termini previsti;- semplificare le procedure di rendicontazione e monitoraggio degli investimenti finanziati nel settore idrico.
M3	C1	MIMS	M3C1-1		Riforma 1.1 Accelerazione dell'iter di approvazione del contratto tra MIMS e RFI	Milestone	Entrata in vigore di una modifica legislativa sull'iter di approvazione dei Contratti di Programma (Cdp)	Disposizione nella normativa che indica l'entrata in vigore della modifica legislativa sull'iter di approvazione dei Contratti di Programma	N/A	N/A	N/A	T4	2021	MIMS	Copy of the publication in the Official Journal for primary legislation that is critical for achieving the objectives described in the CID and reference to the relevant provisions indicating the entry into force, accompanied by a document duly justifying how the milestone, including all the constitutive elements, was satisfactorily fulfilled.	La modifica legislativa riduce i tempi per l'iter di approvazione dei Contratti di Programma (Cdp) del gestore dell'infrastruttura ferroviaria Rete Ferroviaria Italiana.

M3	CL	MIMS	M3CL-2		Riforma 1.2 Accelerazione dell'iter di approvazione dei progetti ferroviari	Milestone	Entrata in vigore di una modifica normativa che riduca la durata dell'iter di autorizzazione dei progetti da 11 a 6 mesi.	Disposizione nella normativa che indica l'entrata in vigore della modifica normativa che riduce la durata dell'iter di autorizzazione dei progetti da 11 a 6 mesi.	N/A	N/A	N/A	T4	2021	MIMS	Copy of the publication in the Official Journal for primary legislation that is critical for achieving the objectives described in the CID and reference to the relevant provisions indicating the entry into force, accompanied by a document duly justifying how the milestone, including all the constitutive elements, was satisfactorily fulfilled.	La modifica normativa ridurrà la durata dell'iter di autorizzazione dei progetti da 11 a 6 mesi.
M3	CL	MIMS	M3CL-3	Dg trasporto e infrastrutture ferroviarie	Investimento 1.1 - Collegamenti ferroviari ad alta velocità verso il Sud per passeggeri e merci	Milestone	Aggiudicazione dell'appalto o degli appalti per la costruzione della ferrovia ad alta velocità sulle linee Napoli-Bari e Palermo-Catania	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la costruzione della ferrovia ad alta velocità sulle linee Napoli-Bari e Palermo-Catania	N/A	N/A	N/A	T4	2022	MIMS	Explanatory document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) copy of contract award notification; b) extract of the relevant parts of the technical specifications of the project proving alignment with the CID's description of the investment and milestone; c) the list of contractual counterparts; d) report of the evaluation committee regarding its assessment of the submitted applications against the Call's demands; e) further project-specific details containing the selection criteria that ensure compliance with the Do No Significant Harm principle.	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la costruzione della ferrovia ad alta velocità sulle linee Napoli-Bari e Palermo-Catania nel pieno rispetto delle norme in materia di appalti pubblici. Gli appalti devono fare riferimento alle seguenti tratte di tali linee: linea Napoli-Bari: Orsara-Bovino; linea Palermo-Catania: Catenanuova-Dittaino e Dittaino-Enna.
M3	CL	MIMS	M3CL-4	Dg trasporto e infrastrutture ferroviarie	Investimento 1.1 - Collegamenti ferroviari ad alta velocità verso il Sud per passeggeri e merci	Milestone	Aggiudicazione dell'appalto per la costruzione della ferrovia ad alta velocità sulla linea Salerno-Reggio Calabria	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la costruzione della ferrovia ad alta velocità sulla linea Salerno-Reggio Calabria	N/A	N/A	N/A	T1	2024	MIMS	Explanatory document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) copy of contract award notification; b) extract of the relevant parts of the technical specifications of the project proving alignment with the CID's description of the investment and milestone; c) the list of contractual counterparts; d) report of the evaluation committee regarding its assessment of the submitted applications against the Call's demand; e) further project-specific details containing the selection criteria that ensure compliance with the Do No Significant Harm principle.	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la costruzione della ferrovia ad alta velocità sulla linea Salerno - Reggio Calabria. Gli appalti devono fare riferimento alle seguenti tratte di tale linea: Battipaglia-Romagnano
M3	CL	MIMS	M3CL-5	Dg trasporto e infrastrutture ferroviarie	Investimento 1.1 - Collegamenti ferroviari ad alta velocità verso il Sud per passeggeri e merci	Target	Ferrovia ad alta velocità per passeggeri e merci sulle linee Napoli-Bari e Palermo-Catania	N/A	Numero	0	69	T2	2024	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target; c) Specific details to prove compliance with the Do No Significant Harm Principle.	69 km di ferrovia ad alta velocità per passeggeri e merci sulle linee Napoli-Bari e Palermo-Catania costruiti, pronti per le fasi di autorizzazione e operativa. 169 km devono essere costruiti nelle seguenti tratte: Bicocca - Catenanuova (Palermo - Catania) 37 km Cancello-Frasso (Napoli - Bari) 16 km Napoli-Cancello (Napoli - Bari) 16 km
M3	CL	MIMS	M3CL-6	Dg trasporto e infrastrutture ferroviarie	Investimento 1.1 - Collegamenti ferroviari ad alta velocità verso il Sud per passeggeri e merci	Target	Ferrovia ad alta velocità per passeggeri e merci sulle linee Napoli-Bari, Salerno-Reggio Calabria e Palermo-Catania	N/A	Numero	69	274	T2	2026	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target; c) Specific details to prove compliance with the Do No Significant Harm Principle.	274 km di ferrovia ad alta velocità per passeggeri e merci sulle linee Napoli-Bari, Salerno-Reggio Calabria e Palermo-Catania costruiti, pronti per le fasi di autorizzazione e operativa. La ripartizione indicativa è la seguente: Orsara-Bovino (Napoli-Bari) 93 km Battipaglia-Romagnano (Salerno-Reggio Calabria) 33 km Catenanuova-Dittaino e Dittaino-Enna (Palermo-Catania) 148 km
M3	CL	MIMS	M3CL-7	Dg trasporto e infrastrutture ferroviarie	Investimento 1.2: - Linee ad alta velocità nel Nord che collegano all'Europa	Milestone	Aggiudicazione dell'appalto per la costruzione della ferrovia ad alta velocità sulle linee Brescia-Verona -Vicenza-Padova, Liguria-Alpi e Verona-Brennero	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la costruzione della ferrovia ad alta velocità sulla linea Verona-Brennero	N/A	N/A	N/A	T1	2024	MIMS	Explanatory document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) copy of contract award notification b) extract of the relevant parts of the technical specifications of the project proving alignment with the CID's description of the investment and milestone c) the list of contractual counterparts d) report of the evaluation committee regarding its assessment of the submitted applications against the Call's demands. e) further project-specific details containing the selection criteria that ensure compliance with the Do No Significant Harm principle.	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la costruzione della ferrovia ad alta velocità sulla linea Verona-Brennero. L'appalto deve fare riferimento alle seguenti tratte di tali linee: Verona-Brennero: circonvallazione di Trento Liguria-Alpi: nodo di Genova e terzo valico dei Giovi Brescia-Verona Verona-bivio Vicenza Rho-Parabiago Pavia-Milano Rogoredo
M3	CL	MIMS	M3CL-8	Dg trasporto e infrastrutture ferroviarie	Investimento 1.2: - Linee ad alta velocità nel Nord che collegano all'Europa	Target	Ferrovia ad alta velocità per passeggeri e merci nella linea Liguria-Alpi	N/A	Numero	0	53	T4	2025	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target; c) Specific details to prove compliance with the Do No Significant Harm Principle.	53 km di ferrovia ad alta velocità per passeggeri e merci sulla linea Liguria-Alpi costruiti, pronti per le fasi di autorizzazione e operativa. 153 km devono essere costruiti nelle seguenti tratte: nodo di Genova e terzo valico dei Giovi

M3	CL	MIMS	M3CL-9	Dg trasporto e infrastrutture ferroviarie	Investimento 1.2: - Linee ad alta velocità nel Nord che collegano all'Europa	Target	Ferrovia ad alta velocità per passeggeri e merci sulle linee Brescia-Verona, Vicenza-Padova, Liguria-Alpi e Verona-Brennero	N/A	Numero	53	180	T2	2026	MIMS	Summary document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target; c) Specific details to prove compliance with the Do No Significant Harm Principle.	180 km di ferrovia ad alta velocità per passeggeri e merci sulle linee Brescia-Verona, Vicenza-Padova, Liguria-Alpi e Verona-Brennero costruiti, pronti per le fasi di autorizzazione e operativa. 180 km devono essere costruiti nelle seguenti tratte: Brescia-Verona 48 km Verona-bivio-Vicenza 44 km nodo di Genova e terzo valico dei Giovi 53 km Rho-Parabaggio 9 km Pavia-Milano Rogoredo 11 km Circonvallazione di Trento 15 km
M3	CL	MIMS	M3CL-10	Dg trasporto e infrastrutture ferroviarie	Investimento 1.3: - Connessioni diagonali	Milestone	Aggiudicazione dell'appalto o degli appalti per la costruzione dei collegamenti sulle linee Roma-Pescara e Orte-Falconara	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la costruzione della ferrovia ad alta velocità sulle linee Roma-Pescara e Orte-Falconara	N/A	N/A	N/A	T1	2024	MIMS	Explanatory document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) copy of contract award notification b) extract of the relevant parts of the technical specifications of the project proving alignment with the CID's description of the investment and milestone c) the list of contractual counterparts d) report of the evaluation committee regarding its assessment of the submitted applications against the Call's demands. e) further project-specific details containing the selection criteria that ensure compliance with the Do No Significant Harm principle.	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la costruzione dei collegamenti sulle linee Roma-Pescara e Orte-Falconara. Gli appalti devono fare riferimento alle seguenti tratte di tali linee: Roma-Pescara Orte-Falconara Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia
M3	CL	MIMS	M3CL-11	Dg trasporto e infrastrutture ferroviarie	Investimento 1.3: -Connessioni diagonali	Target	Ferrovia ad alta velocità per passeggeri e merci sulle linee Roma-Pescara, Orte-Falconara e Taranto- Metaponto-Potenza-Battipaglia	N/A	Numero	0	87	T2	2026	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target; c) Specific details to prove compliance with the Do No Significant Harm Principle.	87 km di ferrovia ad alta velocità per passeggeri e merci sulle linee Roma-Pescara, Orte-Falconara e Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia costruiti, pronti per le fasi di autorizzazione e operativa. La ripartizione degli 87 km deve essere la seguente: Roma-Pescara 32 km Orte-Falconara 20 km Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia 35 km
M3	CL	MIMS	M3CL-12	Dg trasporto e infrastrutture ferroviarie	Investimento 1.4 - Sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS)	Milestone	Aggiudicazione degli appalti per lo sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per lo sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario	N/A	N/A	N/A	T4	2022	MIMS	Explanatory document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) copy of contract award notification b) extract of the relevant parts of the technical specifications of the project proving alignment with the CID's description of the investment and milestone c) the list of contractual counterparts d) report of the evaluation committee regarding its assessment of the submitted applications against the Call's demands.	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per lo sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS)
M3	CL	MIMS	M3CL-13	Dg trasporto e infrastrutture ferroviarie	Investimento 1.4 - Sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS)	Target	1.400 km di linee ferroviarie dotati del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario	N/A	Numero	0	1.400	T4	2024	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target.	1.400 km di linee ferroviarie dotati del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario, conformemente al piano europeo di implementazione dell'ERTMS, pronti per le fasi di autorizzazione e operativa
M3	CL	MIMS	M3CL-14	Dg trasporto e infrastrutture ferroviarie	Investimento 1.4 - Sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS)	Target	3.400 km di linee ferroviarie dotati del sistema europeo traffico ferroviario	N/A	Numero	1.400	3.400	T2	2026	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target.	3.400 km di linee ferroviarie dotati del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario, conformemente al piano europeo di implementazione dell'ERTMS, pronti per le fasi di autorizzazione e operativa
M3	CL	MIMS	M3CL-15	Dg trasporto e infrastrutture ferroviarie	Investimento 1.5 - Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e dei collegamenti nazionali chiave	Target	700 km di tratte di linee migliorate costruite su nodi ferroviari metropolitani e collegamenti nazionali chiave	N/A	Numero	0	700	T4	2024	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target.	700 km di tratte di linee migliorate costruite su nodi metropolitani e collegamenti nazionali chiave, pronti per la fase di autorizzazione e operativa.
M3	CL	MIMS	M3CL-16	Dg trasporto e infrastrutture ferroviarie	Investimento 1.5 - Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e dei collegamenti nazionali chiave	Target	1.280 km di tratte di linee migliorate costruite su nodi ferroviari metropolitani e collegamenti nazionali chiave	N/A	Numero	700	1.280	T2	2026	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target.	1.280 km di tratte di linee migliorate costruite su nodi metropolitani e collegamenti nazionali chiave, pronti per la fase di autorizzazione e operativa.

M3	CL	MIMS	M3CL-18	Dg trasporto e infrastrutture ferroviarie (per la parte relativa al CIP RFI-MIMS); Dg trasporto pubblico locale e regionale. (Ferrovie regionali)	Investimento 1.6 - Potenziamento delle linee regionali -Miglioramento delle ferrovie regionali (gestione RFI)	Target	Linee regionali migliorate, pronte per le fasi di autorizzazione e operativa	N/A	Numero	0	680	T2	2026	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target.	680 km di linee regionali migliorate, pronte per le fasi di autorizzazione e operativa
M3	CL	MIMS	M3CL-17	DG per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie	Investimento 1.7 - Potenziamento, elettrificazione e aumento della resilienza delle ferrovie nel Sud	Milestone	Aggiudicazione dell'appalto o degli appalti per il potenziamento, l'elettrificazione e l'aumento della resilienza delle ferrovie nel Sud	Notifica dell'aggiudicazione degli (di tutti gli) appalti per il potenziamento, l'elettrificazione e l'aumento della resilienza delle ferrovie nel Sud	N/A	N/A	N/A	T4	2023	MIMS	Explanatory document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) copy of contract award notification b) extract of the relevant parts of the technical specifications of the project proving alignment with the CID's description of the investment and milestone c) the list of contractual counterparts d) report of the evaluation committee regarding its assessment of the submitted applications against the Call's demands.	Notifica dell'aggiudicazione degli (di tutti gli) appalti pubblici per il potenziamento, l'elettrificazione e l'aumento della resilienza delle ferrovie nel Sud. Gli appalti devono fare riferimento alle seguenti tratte di tali linee: Regione Molise: - Roma-Venafro- Campobasso-Termini; Regione Puglia: - Bari-Lamasinata; - Barletta-Canosa; - Pescara-Foggia; - Potenza-Foggia; - Collegamenti Brindisi Regione Calabria: - Ionica Sibari-Catanzaro Lido-Reggio Calabria/Lamezia Terme Regione Basilicata: - Ferrandina-Matera Regione Campania: - Salerno Arechi-Aeroporto Pontecagnano Regione Sicilia: - nodo di Catania - Palermo-Agrigento-Porto Empedocle Regione Sardegna: - Collegamento ferroviario con l'aeroporto di Olbia - Raddoppio Decimomannu-Villamassargia
M3	CL	MIMS	M3CL-19	DG per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie	Investimento 1.8 - Miglioramento delle stazioni ferroviarie (gestite da RFI nel Sud)	Target	Stazioni ferroviarie riqualificate e accessibili	N/A	Numero	0	10	T4	2024	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target.	10 stazioni ferroviarie sono riqualificate e rese più accessibili conformemente alla direttiva 1300/2014 e ai regolamenti dell'UE in materia di sicurezza ferroviaria.
M3	CL	MIMS	M3CL-20	DG per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie	Investimento 1.8 - Miglioramento delle stazioni ferroviarie (gestite da RFI nel Sud)	Target	Stazioni ferroviarie riqualificate e accessibili	N/A	Numero	10	38	T2	2026	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target.	38 stazioni ferroviarie sono riqualificate e rese più accessibili conformemente alla direttiva 1300/2014 e ai regolamenti dell'UE in materia di sicurezza ferroviaria.
M3	CL	MIMS	M3CL-21		Riforma 2.1: Attuazione del recente "Decreto Semplificazioni" (convertito nella legge 11 settembre 2020, n. 120) mediante emanazione di un decreto relativo all'attuazione di "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti"	Milestone	Entrata in vigore delle "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti"	"Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti"	N/A	N/A	N/A	T4	2021	MIMS	Publication on Ministry's institutional website of the Ministerial Decree that adopts the Guidelines and reference to the relevant provisions indicating the entry into force, accompanied by a document duly justifying how the milestone, including all the constitutive elements, was satisfactorily fulfilled.	Le Linee guida stabiliranno norme e metodologie comuni all'intera rete viaria nazionale per la classificazione e la gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti.
M3	CL	MIMS	M3CL-22		Riforma 2.2 - Trasferimento della titolarità di ponti e viadotti delle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello	Milestone	Trasferimento della titolarità delle opere d'arte (ponti, viadotti e cavalcavia) delle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello (autostrade e principali strade nazionali)	Disposizione nell'atto giuridico pertinente relativa all'entrata in vigore del trasferimento della titolarità di ponti, viadotti e cavalcavia dalle strade di secondo livello a quelle di primo livello (autostrade e principali strade)	N/A	N/A	N/A	T4	2021	MIMS	Copy of the publication in the Official Journal for primary legislation and publication on Ministry's institutional website of the secondary legislation that is critical for achieving the objectives described in the CID and reference to the relevant provisions indicating the entry into force, accompanied by a document duly justifying how the milestone, including all the constitutive elements, was satisfactorily fulfilled.	Il trasferimento della titolarità delle opere d'arte dovrà avvenire entro sei mesi dall'entrata in vigore della legge 11 settembre 2020, n. 120. Ci si attende che sia eseguito secondo le norme del Codice della Strada (decreto legislativo n. 285 del 1992) e dei relativi regolamenti (DPR 495/92), che impongono disposizioni in materia di trasferimento di titolarità tra enti proprietari di strade.
M3	C2	MIMS	M3C2-1		Riforma 1.1. Semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica	Milestone	Entrata in vigore delle modifiche legislative connesse alla semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica	Disposizione nell'atto o negli atti giuridici che indica l'entrata in vigore delle modifiche legislative connesse alla semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica	N/A	N/A	N/A	T4	2022	MIMS	Copy of the publication in the Official Journal for primary legislation that is critical for achieving the objectives described in the CID (including a copy of the reform of Italian ports systems of 2016 as approved by the Legislative Decree N° 169 of 4 August 2016) and reference to the relevant provisions indicating the entry into force, accompanied by a document duly justifying how the milestone, including all the constitutive elements, was satisfactorily fulfilled.	Il quadro legislativo riveduto deve stabilire che: - Tutte le autorità portuali devono adottare i loro documenti di pianificazione strategica di sistema (DPS) e i loro piani regolatori portuali (PRP) tenendo pienamente conto della riforma del 2016 dei sistemi portuali italiani, approvata con decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169. Il DPS deve disciplinare almeno i seguenti elementi: - gli obiettivi di sviluppo delle autorità di sistema portuale; - le aree individuate e delineate, destinate esclusivamente alle funzioni di porto e di retroporto; - i collegamenti infrastrutturali stradali e ferroviari dell'ultimo miglio con i porti; - i criteri seguiti per individuare i contenuti della pianificazione; - individuare in modo univoco gli orientamenti, le norme e le procedure per l'elaborazione dei piani regolatori portuali.

M3	C2	MIMS	M3C2-2	Riforma 1.2: Aggludicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali	Milestone	Entrata in vigore del regolamento relativo alle concessioni portuali	Disposizione nel regolamento che indica l'entrata in vigore del regolamento relativo alle concessioni portuali	N/A	N/A	N/A	T4	2022	MIMS	Copy of the publication in the Official Journal for the Regulation that is critical for achieving the objectives described in the CID and reference to the relevant provisions indicating the entry into force, accompanied by a document duly justifying how the milestone, including all the constitutive elements, was satisfactorily fulfilled.	Il nuovo regolamento deve definire le condizioni quadro per l'aggiudicazione delle concessioni nei porti. Il regolamento deve definire come minimo: - le condizioni relative alla durata della concessione; - i poteri di supervisione e controllo delle autorità che rilasciano la concessione; - le modalità di rinnovo; - il trasferimento degli impianti al nuovo concessionario al termine della concessione; - i limiti dei canoni minimi a carico dei licenziatari.
M3	C2	MIMS	M3C2-4	Riforma 1.3: Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di cold ironing	Milestone	Entrata in vigore della semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di cold ironing	Disposizione giuridica indicante l'entrata in vigore della semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di cold ironing	N/A	N/A	N/A	T4	2022	MIMS	Copy of the publication in the Official Journal for primary legislation that is critical for achieving the objectives described in the CID and reference to the relevant provisions indicating the entry into force, accompanied by a document duly justifying how the milestone, including all the constitutive elements, was satisfactorily fulfilled.	Razionalizzare l'iter di autorizzazione per ridurne la durata a un massimo di 12 mesi per la costruzione di infrastrutture di trasporto dell'energia volte a fornire elettricità da terra alle navi durante la fase di ormeggio (in caso di interventi non soggetti a valutazione ambientale)
M3	C2	MIMS	M3C2-5	Dg politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità	Target	Digitalizzazione della catena logistica	N/A	Percentuale	0	70	T2	2024	MIMS per reporting, ADSP per l'implementazione	Summary document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target.	Almeno il 70 % dei sistemi per gli operatori portuali delle singole autorità di sistema portuale devono essere interoperabili e compatibili fra loro e con la piattaforma strategica nazionale digitale.
M3	C2	MIMS	M3C2-6	Dg per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari	Target	Digitalizzazione della gestione del traffico aereo: siti dotati di sistema di gestione del traffico aereo	N/A	Numero	0	13	T4	2023	ENAV SpA	Summary document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) justification that the technical specifications of the projects are aligned with the CID's description of the investment and target.	Almeno 13 siti: aeroporti, enti di controllo di avvicinamento (APP) e centri di controllo di area (ACC) devono essere dotati di un sistema di gestione del traffico aereo completamente digitalizzato e operativo
M3	C2	MIMS	M3C2-10	Riforma 2.2: Istituzione di una piattaforma strategica nazionale per la rete dei porti e interporti, al fine di sviluppare la digitalizzazione dei servizi passeggeri e merci	Milestone	Sistemi per gli operatori portuali	Disposizione indicante l'entrata in funzione della [piattaforma strategica nazionale]	N/A	N/A	N/A	T2	2024	MIMS	Summary document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of works completion signed by the contractor and the competent authority demonstrating project has been completed and is operational, and link to the platform.	I sistemi per gli operatori portuali delle singole autorità di sistema portuale devono essere interoperabili fra loro e con la piattaforma strategica nazionale digitale.
M3	C2	MIMS	M3C2-7	Dg per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari	Milestone	Digitalizzazione della gestione del traffico aereo: entrata in funzione di nuovi strumenti	Certificazioni del TOC, dell'ERP, delle informazioni aeronautiche digitalizzate e dell'UTMS	N/A	N/A	N/A	T1	2026	ENAV SpA	Summary document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificates of works completion signed by the contractor and the competent authority certifying that projects have been completed and are operational.	Entrata in esercizio dei seguenti elementi: a) Centro operativo tecnico (TOC) e almeno due sistemi di gestione del traffico aereo b) Cloud Enterprise Resource Planning (ERP) c) Informazioni aeronautiche digitalizzate d) Sistema di gestione del traffico senza equipaggio e connettività (UTMS)
M5	C2	MIMS	M5C2-19	Dg edilizia statale, politiche abitative, riqualificazione urbana e interventi speciali	Milestone	Firma delle convenzioni per la riqualificazione e l'incremento dell'edilizia sociale da parte delle regioni e delle province autonome (compresi comuni e/o città metropolitane situati in tali territori)	Firma delle convenzioni con le autorità locali.	N/A	N/A	N/A	T1	2022	MIMS	Explanatory document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) Copy of the agreements and a link to the website where it can be accessed; b) Explanatory report demonstrating how the actions foreseen in the agreement contribute to achieving the objectives of the milestone.	Firma delle convenzioni per la riqualificazione e l'incremento dell'edilizia sociale da parte di almeno 15 regioni e province autonome (compresi comuni e/o città metropolitane situati in tali territori); Firma delle convenzioni con almeno 15 regioni e province autonome partecipanti ai progetti. Edifici: nuove strutture di edilizia residenziale pubblica per: - riqualificare, riorganizzare e aumentare i beni destinati all'edilizia residenziale pubblica; - rifunzionare aree, spazi e proprietà pubbliche e private anche mediante la rigenerazione del tessuto urbano e socioeconomico; migliorare l'accessibilità e la sicurezza delle aree urbane e mettere a disposizione servizi e infrastrutture urbane e locali; - rigenerare le aree e gli spazi già costruiti, aumentando la qualità ambientale e migliorando la resilienza ai cambiamenti climatici anche mediante interventi che hanno un impatto sull'adattamento urbano; - individuare e utilizzare modelli e strumenti innovativi di gestione e inclusione, benessere sociale e urbano, nonché processi partecipativi. È inteso che le unità abitative e gli spazi pubblici sostenuti devono beneficiare degli interventi descritti nel relativo traguardo
M5	C2	MIMS	M5C2-20	Dg edilizia statale, politiche abitative, riqualificazione urbana e interventi speciali	Target	Numero di unità abitative (in termini sia di costruzione che di riqualificazione) e metri quadrati di spazi pubblici che beneficiano di un sostegno	N/A	Numero	0	10000	T1	2026	MIMS	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) Certificates of completion of each intervention, showing the number of dwellings and the area of public spaces affected by the intervention. b) Report of an independent technician or a technical group in the field identified by the competent ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target.	Sostegno a 10 000 unità abitative (in termini sia di costruzione che di riqualificazione). Il conseguimento soddisfacente dell'obiettivo dipende anche dal conseguimento soddisfacente di un obiettivo secondario che copra almeno 800 000 metri quadrati di spazi pubblici.



M5	C3	MIMS	MSC3-11	DG per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	Investimento 1.4: Investimenti infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali	Milestone	Entrata in vigore dei decreti ministeriali di approvazione del piano operativo per tutte e otto le Zone Economiche Speciali	Disposizione nella normativa che indica l'entrata in vigore dei decreti ministeriali.	N/A	N/A	N/A	T4	2021	Ministero del Sud Italia e della Coesione territoriale, MIMS	Copy of the publication in the Official Journal for secondary legislation that is critical for achieving the objectives described in the CID and reference to the relevant provisions indicating the entry into force, accompanied by a document duly justifying how the milestone, including all the constitutive elements, was satisfactorily fulfilled.	Il decreto deve assegnare (risorse ai soggetti responsabili dell'attuazione e definire condizioni specifiche per evitare qualsiasi impatto ambientale degli interventi. La procedura di selezione deve includere criteri di ammissibilità che garantiscano la conformità dei progetti selezionati agli orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" (2021/C58/01) mediante l'uso di un elenco di esclusione e il requisito di conformità alla pertinente normativa ambientale dell'UE e nazionale.
M5	C3	MIMS	MSC3-12	DG per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	Investimento 1.4: Investimenti infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali	Target	Inizio degli interventi infrastrutturali nelle Zone Economiche Speciali	N/A	Numero	0	41	T4	2023	Commissari ZES	Summary document duly justifying how the target (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) Certificate by an independent engineer confirming the start of the works; b) report by an independent engineer endorsed by the responsible ministry justifying the percentage achieved.	Gli interventi previsti sono: - il collegamento di "ultimo miglio", volto a realizzare efficaci collegamenti tra le aree industriali e la rete ferroviaria TEN-T; - la digitalizzazione della logistica e lavori di efficientamento energetico e ambientale; - il potenziamento della resilienza e della sicurezza dell'infrastruttura connessa all'accesso ai porti. Lavori devono essere iniziati (comprovati dal certificato di inizio lavori) per almeno 22 interventi percollegamenti dell'ultimo miglio con porti o aree industriali delle ZES; per almeno 15 interventi di digitalizzazione della logistica, urbanizzazioni o lavori di efficientamento energetico nelle stesse aree; per quattro interventi di rafforzamento della resilienza dei porti.
M5	C3	MIMS	MSC3-13	DG per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	Investimento 1.4: Investimenti infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali	Target	Completamento degli interventi infrastrutturali nelle Zone Economiche Speciali.	N/A	Numero	0	41	T2	2026	Commissari ZES	Explanatory document duly justifying how the target was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: a) certificate of completion issued in accordance with the national legislation; b) report by an independent engineer endorsed by the relevant ministry, including justification that the technical specifications of the project(s) are aligned with the CID's description of the investment and target c) Specific details to prove compliance with the Do No Significant Harm Principle.	Completamento di almeno 22 collegamenti dell'ultimo miglio con porti o aree industriali delle ZES; di almeno 15 interventi di digitalizzazione della logistica, o urbanizzazioni o lavori di efficientamento energetico nelle stesse aree; di almeno quattro interventi di rafforzamento della resilienza dei porti. L'elenco degli interventi deve comprendere: • il completamento dell'infrastruttura della rete TEN-T globale nei porti di Vasto e Ortona e nelle aree industriali di Saletti e Manoppello (Abruzzo) • L'infrastruttura nel porto di Salerno e nelle aree industriali di Uffita, Marcanise, Battipaglia e Nola (Campania) • Interconnessioni tra il porto di Manfredonia e le aree urbane di Termoli, Brindisi e Lecce (Puglia e Molise). • Interconnessioni tra il porto di Taranto e le aree urbane di Taranto, Potenza e Matera (Puglia e Basilicata). • Interventi infrastrutturali per l'accessibilità al porto di Gioia Tauro (Calabria) • L'accessibilità infrastrutturale del porto di Cagliari (Sardegna) • Interventi infrastrutturali per l'accessibilità ai porti di Augusta, Riporto, Sant'Agata di Mitello e Gela (Sicilia)