



Ministero della Transizione Ecologica

EX DIREZIONE GENERALE PER IL CLIMA, L'ENERGIA E L'ARIA

VISTA la Legge 8 luglio 1986, n. 349 che ha istituito il Ministero dell'Ambiente e ne ha definito le funzioni;

VISTO il DPCM del 15 gennaio 2020, registrato dalla Corte dei conti il 19 febbraio 2020 Reg. 1 Fog. 498, relativo al conferimento dell'incarico di funzione dirigenziale di livello generale della Dott.ssa Giusy Lombardi, Direttore Generale della DG per il clima, l'energia e l'aria;

VISTA la Legge 30 dicembre 2020 n. 178 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023" (GU Serie Generale n. 322 del 30 dicembre 2020, S.O. n. 46/L);

VISTO il Decreto 30 dicembre 2020 del Ministero dell'Economia e delle Finanze "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023" (GU Serie Generale n. 323 del 31 dicembre 2020, S.O. n. 47);

VISTO il Decreto Ministeriale del 25 gennaio 2021 n. 37, registrato dalla Corte dei conti in data 11 marzo 2021 al n. 782, con il quale il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha approvato la Direttiva Generale recante indirizzi generali sull'attività amministrativa e sulla gestione del Ministero per l'anno 2021;

VISTO il Decreto del Capo del Dipartimento per la Transizione ecologica e gli investimenti verdi (D'ITEI) n. 9 del 25 febbraio 2021, ammesso alla registrazione dall'Ufficio Centrale del Bilancio al n. 59 del 15 marzo 2021, che definisce la Direttiva del Dipartimento per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021;

VISTO il Decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22 recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri" convertito con modificazioni dalla L. 22 aprile 2021, n. 55, che modifica tra l'altro la denominazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in Ministero della Transizione Ecologica;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 112/MATTM del 7 aprile 2021, registrato presso l'Ufficio Centrale del Bilancio il 13 aprile 2021 al n. 96, che ha emanato la Direttiva di III livello della Direzione Generale per il Clima, l'Energia e l'Aria assegnando ai Dirigenti di seconda fascia gli obiettivi operativi annuali definiti per il 2021 e le risorse umane, strumentali e finanziarie per il loro raggiungimento;

VISTO il D.P.C.M. 29 luglio 2021 n. 128 recante il “Regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica”, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 228 del 23 settembre 2021;

VISTO il Decreto legge 14 ottobre 2019, n. 111, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 dicembre 2019, n. 141, ed in particolare l'articolo 3 il quale prevede un'autorizzazione di spesa di euro 10 milioni per ciascuno degli anni 2020 e 2021 per il finanziamento degli investimenti necessari alla realizzazione di progetti sperimentali per la realizzazione o l'implementazione del servizio di trasporto scolastico per i bambini della scuola dell'infanzia statale e comunale e per gli alunni delle scuole statali del primo ciclo di istruzione con mezzi di trasporto ibridi o elettrici, presentati dai comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti interessati dalle procedure di infrazione comunitaria n. 2014/2147 del 10 luglio 2014 e n. 2015/2043 del 28 maggio 2015 per la non ottemperanza dell'Italia agli obblighi previsti dalla direttiva 2008/50/CE sulla qualità dell'aria;

VISTO il Decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare n. 222 del 28 ottobre 2020 recante approvazione del “Programma di finanziamento per la realizzazione o l'implementazione del servizio di trasporto scolastico per i bambini della scuola dell'infanzia statale e comunale e per gli alunni delle scuole statali del primo ciclo di istruzione con mezzi di trasporto ibridi o elettrici” registrato dalla Corte dei conti in data 17 novembre 2020 al n. 3506;

VISTO l'Avviso relativo al “Programma di finanziamento per la promozione del trasporto scolastico sostenibile” pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n. 311 del 16 dicembre 2020 (di seguito “Programma”);

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 3, comma 1, del decreto-legge 14 ottobre 2019, n. 111, convertito con modificazioni dalla legge 12 dicembre 2019, n. 141, i Progetti Operativi di Dettaglio (di seguito P.O.D.) sono valutati in base all'entità del numero di studenti coinvolti e alla stima di riduzione dell'inquinamento atmosferico;

VISTO l'art. 7 del D.M. n. 222/2020 che prevede l'istituzione di una apposita Commissione per la valutazione dei P.O.D. (di seguito Commissione);

VISTO il Decreto direttoriale n. 145 dell'11 maggio 2021 di istituzione della Commissione;

TENUTO CONTO che la Commissione ha acquisito i progetti presentati dai Comuni istanti ed ha avviato le attività di valutazione, richiedendo, ove ritenuto necessario, l'acquisizione di documentazione integrativa ai sensi dell'art. 7, comma 2 del D.M. n. 222/2020;

VISTA la nota prot.n. 96718 del 10/09/2021 con la quale è stata trasmessa al Comune di Marano di Napoli la comunicazione di avvio del procedimento amministrativo di esclusione del progetto ai sensi degli artt. 7 e segg. della Legge n. 241/1990.

VISTA la nota prot.n. 1026694 del 27/09/2021 con la quale è stata trasmessa al Comune di Afragola la comunicazione di avvio del procedimento amministrativo di esclusione del progetto ai sensi degli artt. 7 e segg. della Legge n. 241/1990.

VISTA la nota prot.n. 102700 del 27/09/2021 con la quale è stata trasmessa al Comune di Torre del Greco la comunicazione di avvio del procedimento amministrativo di esclusione del progetto ai sensi degli artt. 7 e segg. della Legge n. 241/1990.

VISTA la nota prot.n. 102703 del 27/09/2021 con la quale è stata trasmessa al Comune di Ercolano la comunicazione di avvio del procedimento amministrativo di esclusione del progetto ai sensi degli artt. 7 e segg. della Legge n. 241/1990.

CONSIDERATO che decorso il termine indicato nelle comunicazioni di avvio del procedimento amministrativo di esclusione, i Comuni di Marano di Napoli, Torre del Greco ed Ercolano non hanno presentato richiesta di accesso agli atti del procedimento né memorie scritte e documenti.

CONSIDERATO che il Comune di Afragola, con nota acquisita agli atti con prot. n. 107374 del 06/10/2021 ha trasmesso integrazioni documentali, a seguito della valutazione delle quali, la Commissione, nel corso della riunione tenutasi in data 11/10/2021, all'unanimità ha confermato l'inammissibilità dell'istanza inviata dallo stesso Comune.

TENUTO CONTO che, ai sensi dell'articolo 7 comma 3 del D.M. n. 222/2020, la Commissione ha redatto la graduatoria dei progetti, in ordine di punteggio decrescente, con la relativa indicazione dei soggetti beneficiari, dell'ordine di punteggio e degli importi di progetto.

VISTA la nota del Presidente della Commissione MATTM_REGISTRO UFFICIALE.INGRESSO.0117839 del 29-10-2021 con la quale sono stati trasmessi al Direttore Generale della ex Direzione per il Clima, l'Energia e l'Aria i verbali delle riunioni di Commissione con la proposta di graduatoria dei progetti in ordine di punteggio decrescente, ai sensi all'articolo 7, comma 3 del D.M. n. 222/2020;

VISTO l'articolo 8 comma 1 del D.M. n. 222/2020 che stabilisce che con decreto direttoriale si provvede all'approvazione della graduatoria dei P.O.D. e alla ripartizione delle risorse in favore dei soggetti beneficiari;

RITENUTO pertanto di procedere, in adempimento a quanto previsto all'articolo 8 comma 1 del D.M. n. 222/2020, all'approvazione alla graduatoria dei P.O.D. e alla ripartizione delle risorse in favore dei soggetti beneficiari;

DECRETA

Articolo 1 (Graduatoria dei progetti)

1. Ai fini dell'attuazione del D.M. n. 222/2020 istitutivo del "Programma di finanziamento per la promozione del trasporto scolastico sostenibile" il presente decreto approva la graduatoria dei P.O.D. in ordine di punteggio decrescente e ripartisce le risorse a favore dei soggetti beneficiari. Ai sensi di quanto disposto al Punto 4, dell'Allegato 4 al D.M. n. 222/2020, il punteggio attribuito a ciascun P.O.D. si assume pari al solo valore dell'entità del numero di studenti coinvolti, atteso che la stima di riduzione dell'inquinamento atmosferico risulta direttamente proporzionale al suddetto valore.
2. Nell'Allegato 1, che costituisce parte integrante del presente Decreto, si riporta la graduatoria dei P.O.D. ammessi a finanziamento, secondo l'ordine di punteggio decrescente assegnato dalla Commissione, ai sensi dell'articolo 7, comma 3 del D.M. n. 222/2020, con la relativa indicazione dei Comuni beneficiari e degli importi di finanziamento.
3. Nell'Allegato 2, che costituisce parte integrante del presente Decreto, si riporta l'elenco dei P.O.D. non ammissibili a finanziamento o non ricevibili.
4. Il presente Decreto è trasmesso con nota formale a tutti i Comuni di cui agli Allegati 1 e 2.

Art. 2 (Disposizioni finali)

1. Ai fini delle attività di controllo sulla corretta attuazione del Programma, la ex Direzione Generale per il Clima, l'Energia e l'Aria del Ministero della Transizione Ecologica provvede alle verifiche tecniche e amministrative sullo stato di avanzamento dei P.O.D. ammessi a finanziamento, nonché a eventuali verifiche tecniche in loco effettuate sia in itinere che alla conclusione dei progetti, e può richiedere ai soggetti beneficiari di fornire ogni opportuno chiarimento.

Il Direttore Generale
Giusy Lombardi

Graduatoria dei P.O.D. ammessi a finanziamento

n.	Comune	Punteggio (*)	IMPORTO FINANZIAMENTO RICHIESTO (€)
01°	Comune di RAGUSA	3.336.816,00	1.248.714,80
02°	Comune di FERRARA	2.506.740,00	757.925,00
03°	Comune di VIGEVANO	1.593.344,00	430.660,00
04°	Comune di ANCONA	1.299.956,00	1.204.482,00
05°	Comune di TARANTO	1.047.816,00	1.228.000,00
05°	Comune di GUIDONIA	1.043.141,46	1.228.000,00
07°	Comune di TIVOLI	969.437,70	1.250.000,00
08°	Comune di AVERSA	854.301,14	1.249.346,60
09°	Comune di CARRARA	560.000,00	952.660,00
10°	Comune di BRINDISI	514.080,00	472.140,00
11°	Comune di CATANIA	457.738,40	1.186.080,00
12°	Comune di MODENA	440.000,00	796.660,00
13°	Comune di ALESSANDRIA	430.185,00	267.790,00
14°	Comune di VIAREGGIO	429.257,50	731.241,00
15°	Comune di CASTELLAMMARE DI STABIA	399.400,00	1.247.302,00
16°	Comune di MASSA	275.520,00	926.042,74
17°	Comune di CASERTA	264.387,20	1.244.766,00
18°	Comune di FIRENZE	250.112,00	1.141.500,00
19°	Comune di BAGHERIA	126.480,00	490.004,23

(*) Il punteggio attribuito a ciascun P.O.D., ai sensi di quanto disposto al Punto 4, dell'Allegato 4 al D.M. n. 222/2020, si assume pari al solo valore dell'entità del numero di studenti coinvolti (studenti - Km/anno scolastico), atteso che la stima di riduzione dell'inquinamento atmosferico risulta direttamente proporzionale al suddetto valore.

Elenco dei P.O.D. non ammissibili a finanziamento o non ricevibili

Comune	Note
Comune di AFRAGOLA	NON AMMISSIBILE
Comune di ERCOLANO	NON AMMISSIBILE
Comune di TORRE DEL GRECO	NON AMMISSIBILE
Comune di MARANO DI NAPOLI	NON RICEVIBILE