



**Mims**

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili

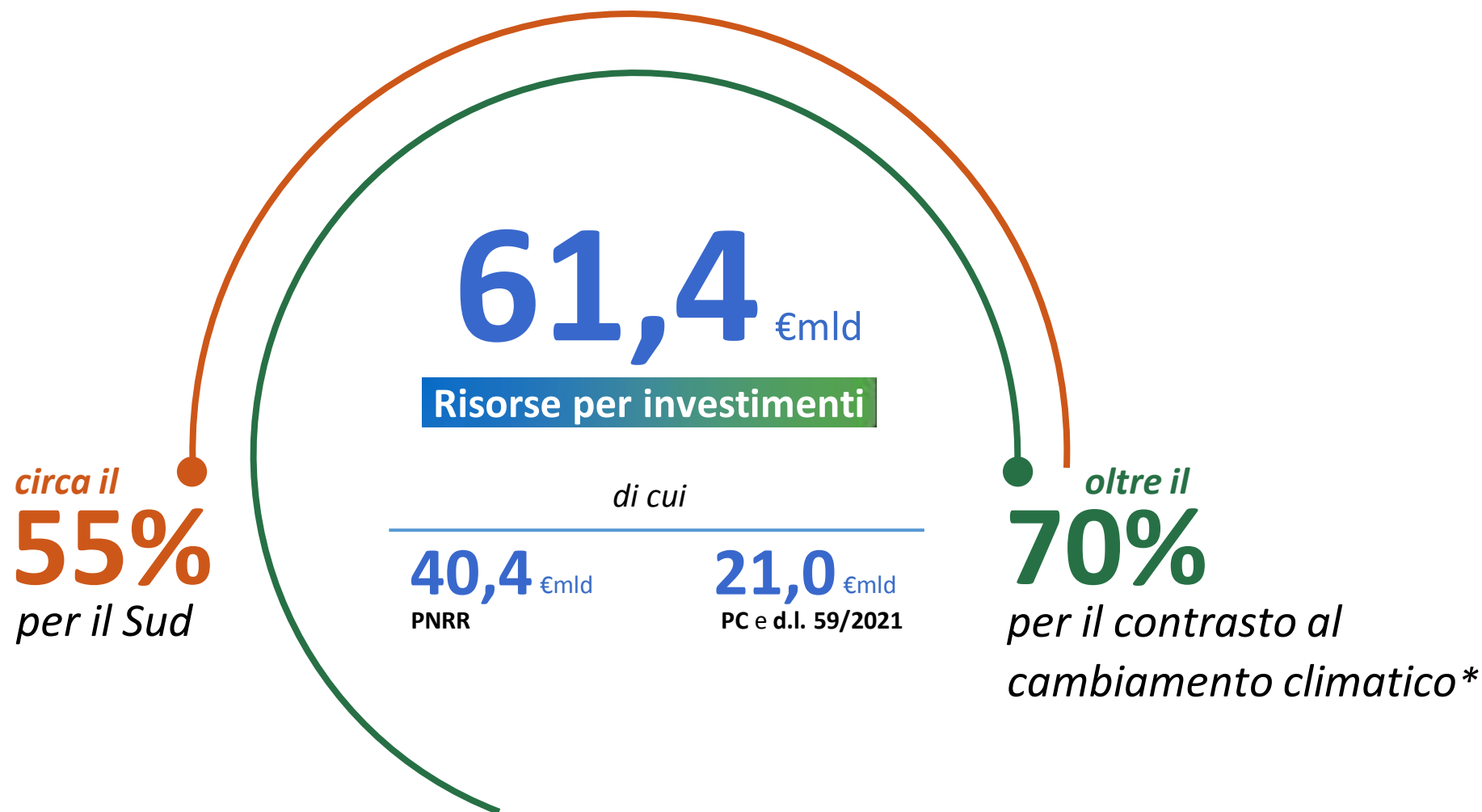
# L'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e del Piano Complementare di competenza del Mims

---

*Obiettivi e traguardi raggiunti*

Roma, 21 dicembre 2021

# Il PNRR e il PC: risorse di competenza del Mims



Dati aggiornati al 21 dicembre 2021.

\* Stima effettuata con la metodologia Climate and Environmental Tracking del Regolamento UE 2021/241. Il peso calcolato sui soli fondi PNRR aumenta a 75,5%.

# A che punto siamo: il 98% delle risorse è stato ripartito e assegnato

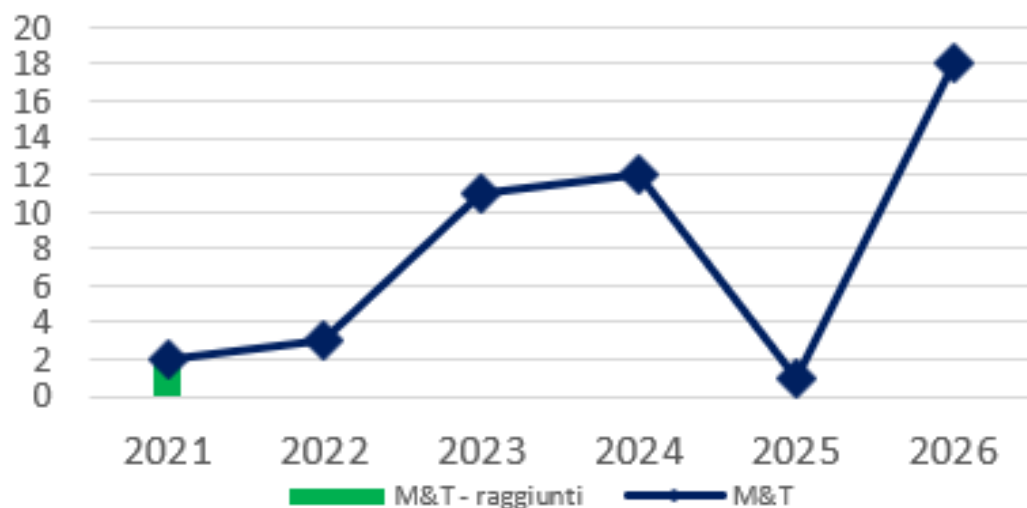


\* Totale delle risorse attivate di cui 60,5 €mld di diretta competenza Mims e 0,9 €mld a competenza mista con altri Ministeri. Dati aggiornati al 21 dicembre 2021.

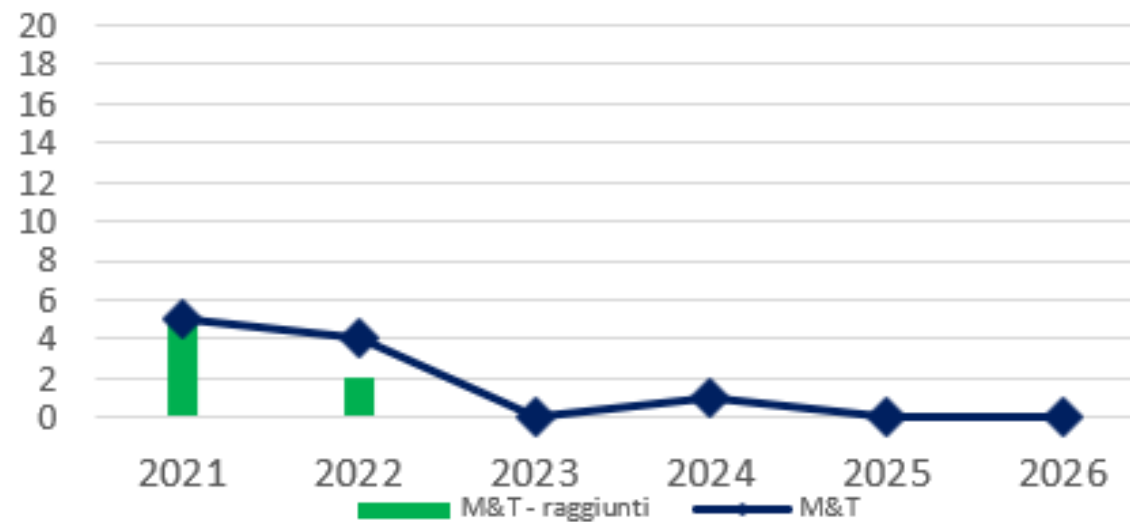
# A che punto siamo: già raggiunti i traguardi e gli obiettivi 2021

Il Mims è responsabile di **53 traguardi e obiettivi da raggiungere entro il 2026**, di cui 43 per investimenti e 10 per riforme. **I 7 traguardi per il 2021 e i 2 previsti per il 2022 sono già stati raggiunti.**

Traguardi e obiettivi per investimenti, per anno



Traguardi e obiettivi per riforme, per anno



\*M&T sta ad indicare Milestones & Targets (Traguardi e obiettivi)

Per gli investimenti, la maggior parte delle scadenze di competenza diretta è concentrata negli anni 2023, 2024 e 2026 (rispettivamente 11,12 e 18), mentre per le riforme le scadenze sono concentrate nel biennio 2021-2022, rispettivamente 5 nel 2021, 4 nel 2022 e una riforma nel 2024.

## Il PNRR e il PC: risorse suddivise per missione

Missioni	Risorse totali (€mld)
Digitalizzazione, innovazione e cultura	0,475
Rivoluzione verde e transizione ecologica	15,159
Infrastrutture per una mobilità sostenibile	41,872
Inclusione e coesione	3,863
<b>Totale</b>	<b>61,369</b>

# Il PNRR e il PC: risorse suddivise per settore di investimento



Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Dati aggiornati al 21 dicembre 2021. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

# Il PNRR e il PC: risorse suddivise per tipologia di investimento



## Alcuni esempi di investimento



Infrastrutture ferroviarie



Acquisto autobus green



Contributi per rinnovo navi



Infrastrutture idriche



Rinnovo treni



Supporto filiera autobus elettrici



Edilizia sociale e penitenziaria



Servizi di digitalizzazione del TPL



Digitalizzazione servizi aeroportuali

\* Di cui 46,4 €mld riguardano opere pubbliche (es.: infrastrutture di linea o puntuali) e 6,5 €mld investimenti che prevedono contestualmente la realizzazione di un'infrastruttura e l'acquisto di beni e servizi (es.: potenziamento delle linee e del materiale rotabile). Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Dati aggiornati al 21 dicembre 2021. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

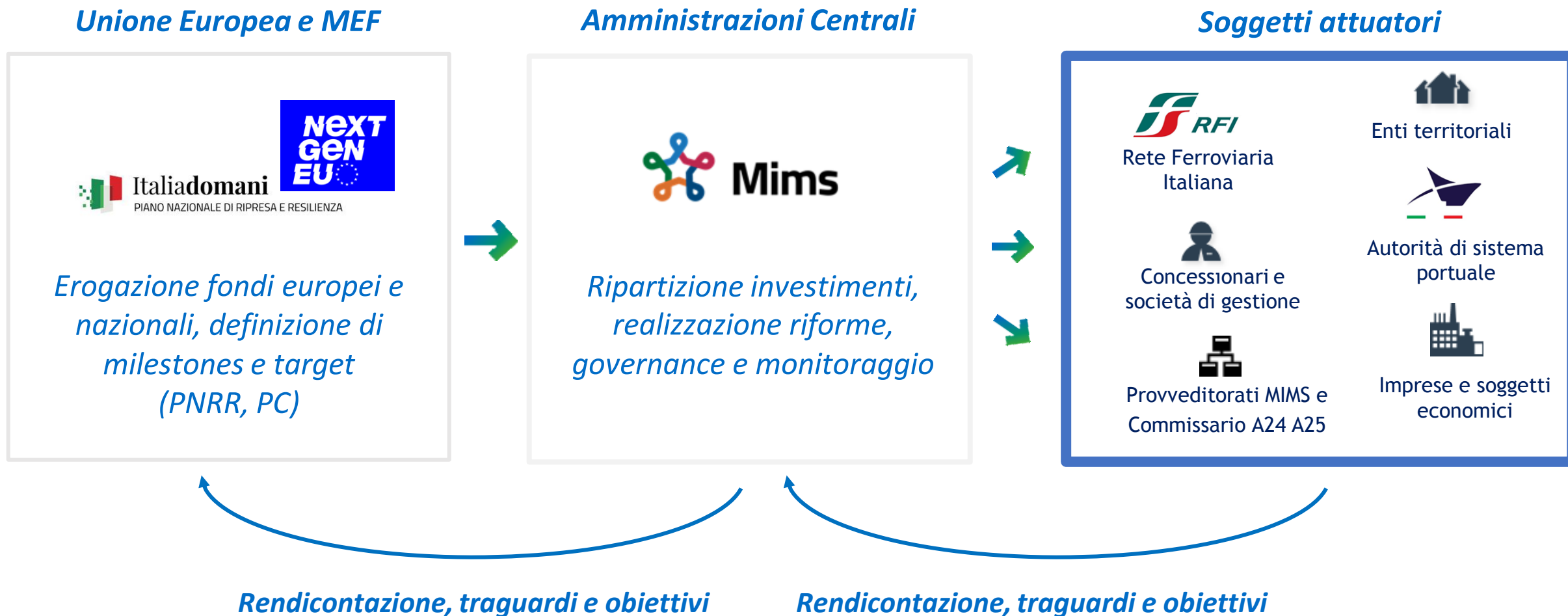
# Il PNRR e il PC: risorse suddivise per soggetto attuatore

Soggetti attuatori	Risorse (mld)	Percentuale (%)
Rete Ferroviaria Italiana*	35,0	57,0
Enti territoriali <i>Comuni, Province, Città metropolitane e Regioni</i>	13,4	21,9
Concessionari e società di gestione <i>Concessionari infrastrutture idriche, Società di gestione ferrovie regionali e servizi ferrovie storiche, ZES, ANAS e concessionari autostradali per sistema monitoraggio ponti e viadotti</i>	7,0	11,4
Autorità di Sistema Portuale	3,0	4,9
Imprese e soggetti economici <i>Imprese logistica ferroviaria e navigazione, ENAV, soggetti filiera industriale autobus, soggetti economici di infrastrutture GNL</i>	1,6	2,5
Provveditorati Opere Pubbliche Mims	1,4	2,3
<b>Totale</b>	<b>61,4</b>	<b>100,0</b>

\* Include, tra gli altri, AV/AC al 2026 e 2030, Programmi ERTMS, nodi e direttrici, elettrificazione e resilienza al Sud, Piano stazioni al Sud.  
Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Dati aggiornati al 16 dicembre 2021.



# Il PNRR: processo di assegnazione e rendicontazione delle risorse



# Il PNRR e il PC: territorializzazione delle risorse

Le risorse ripartite nei territori con intesa in Conferenza Stato-Regioni e in Conferenza Unificata



Al 16 dicembre

**25,6** €mld

**Di fondi territorializzati**

Fondi assegnati a diversi soggetti attuatori per interventi diretti nelle Regioni.



Di tali fondi

**16,02** €mld  
PNRR

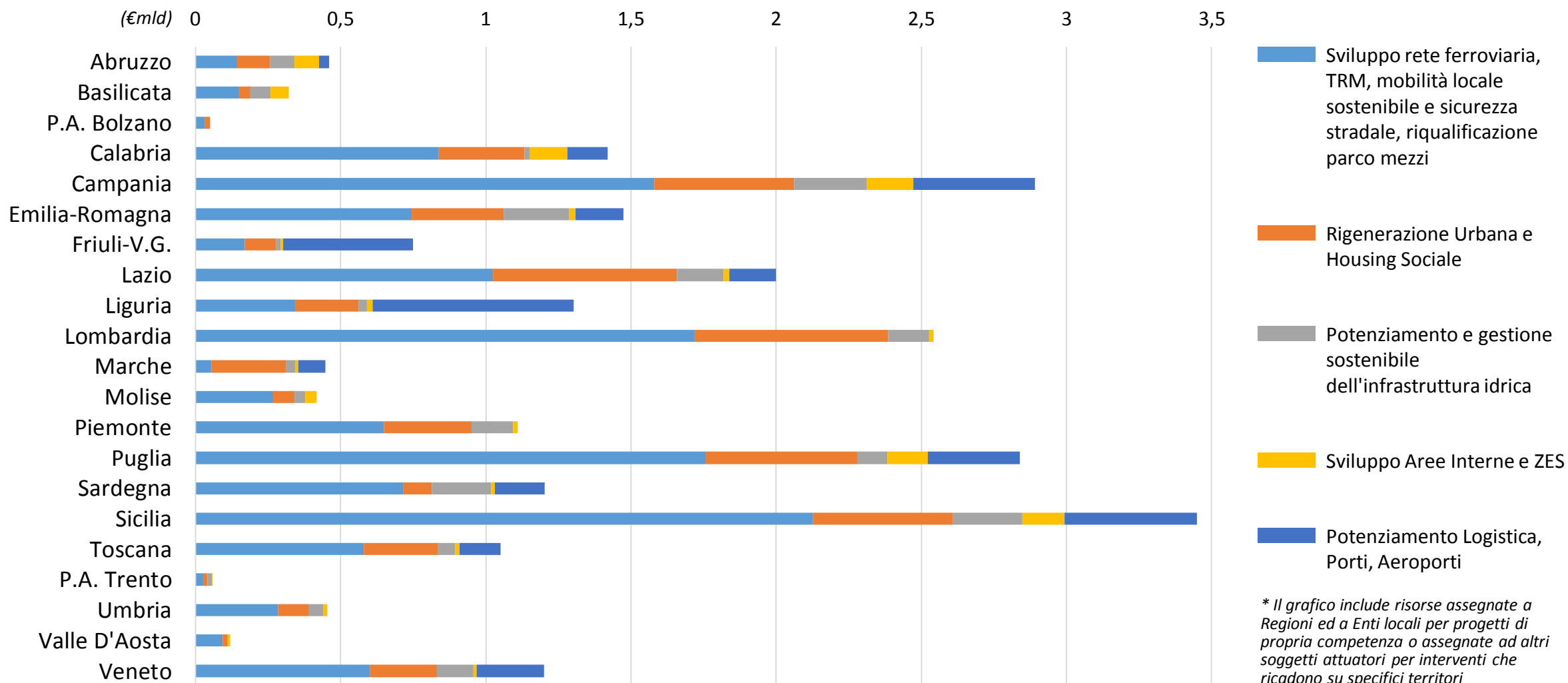
**7,82** €mld  
PC e d.l. 59/2021

**1,72** €mld  
Altre risorse nazionali\*

\* Tali risorse non appartengono ai fondi PNRR, PC e d.l. 59/2021 ma sono risorse facenti parte del novero di interventi coerenti agli obiettivi NGEU richiedenti l'intesa in Conferenza Unificata. Le sole risorse PNRR, PC e d.l. 59/2021 in tal senso ammontano a 23,83 €mld.

# Il PNRR e il PC: distribuzione regionale delle risorse

Distribuzione delle risorse PNRR, PC e nazionali per cui è possibile una territorializzazione per regione e settore di investimento\*



\* Il grafico include risorse assegnate a Regioni ed a Enti locali per progetti di propria competenza o assegnate ad altri soggetti attuatori per interventi che ricadono su specifici territori

# A che punto siamo: traguardi per gli investimenti Mims

## ✓ 2 Investimenti 2021

	Traguardo	Outcome previsto
- Supporto alla <b>filiera produttiva degli autobus elettrici</b>	Decreto Ministeriale n.478 del 29 novembre 2021, in corso di registrazione alla Corte dei Conti	- Realizzazione di <b>45 progetti di trasformazione industriale</b> finalizzati allo sviluppo della filiera produttiva degli autobus al fine di produrre veicoli elettrici e connessi
- Infrastrutture per le <b>Zone Economiche Speciali (ZES)</b>	Decreto Ministeriale n.492 del 03 dicembre 2021, in corso di registrazione alla Corte dei Conti	- <b>22 interventi</b> relativi al collegamento di ultimo miglio con porti o aree industriali - <b>15 interventi</b> di digitalizzazione della logistica, urbanizzazioni green o lavori di efficientamento energetico - <b>4 interventi</b> di rafforzamento della resilienza nei porti

# A che punto siamo: traguardi per le riforme Mims



## 5 Riforme

2021

## Traguardo

## Outcome previsto

- |  |   |   |
|--|---|---|
| - Valutazione dei progetti nel settore dei <b>sistemi di TPL - impianti fissi e TRM</b>                                      | Art. 44, c. 1-ter d.l. 77/2021 conv. l. 108/2021                      | - Accelerazione iter di valutazione progetti<br>- Eliminazione delle duplicazioni amministrative                                    |
| - Riforma dell' <b>iter approvativo del Contratto di Programma</b> tra Mims e RFI  | Art.5 del d.l. 152/2021   | - Riduzione tempi approvazione da 24 a 8 mesi<br>- Miglioramento indirizzo strategico<br>- Eliminazione duplicazioni amministrative |
| - Accelerazione dell' <b>iter autorizzativo dei progetti ferroviari</b>  | Art.6 d.l. 152/2021   | - Riduzione tempi autorizzativi per tutti i progetti ferroviari da 11 a 6 mesi  |
| - <b>Trasferimento titolarità ponti e viadotti</b> delle strade di secondo livello ai titolari delle strade di primo livello | Art. 1, c. 1-bis d.l. 121/2021 conv. l. 156/2021 e D.M. Mims 485/2021 | - Trasferimento degli obblighi manutentivi dagli Enti Locali ad ANAS e concessionari autostradali                                   |
| - Linee guida per <b>classificazione, valutazione e monitoraggio di rischio e sicurezza ponti</b>                            | D.M. Mims n.493 del 03/12/2021  | - Estensione delle Linee Guida per la sicurezza dei ponti e viadotti all'intera rete viaria nazionale (compresi gli Enti Locali)    |

# A che punto siamo: traguardi per le riforme Mims



2 Riforme

2022

Traguardo

Outcome previsto

- Governance delle infrastrutture di **approvvigionamento idrico**

Art. 2, c. 4-bis d.l. 121/2021  
conv. l. 156/2021

- Revisione della governance  
- Efficientamento procedure per gli investimenti  
- Rafforzamento e accompagnamento dei  
soggetti attuatori

- Processo di **pianificazione strategica in ambito portuale**

Art. 4, c. 1-septies d.l. 121/2021  
conv. l. 156/2021

- Semplificazione delle procedure di  
pianificazione strategica

# Mims: governance e gestione del PNRR e del PC

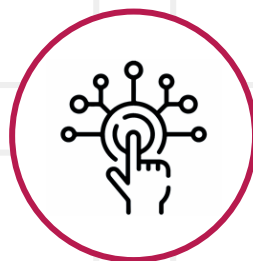
Il Mims si è dotato di una serie di strutture di governance per rendere **più rapido ed efficace** il sistema organizzativo che dovrà gestire le attività connesse alla programmazione e implementazione del PNRR, anche rafforzando le competenze delle strutture interne.

## Gestione

- **Comitato PNRR**: ruolo di **cabina di regia** e **indirizzo strategico** rispetto ai lavori dei team tematici

## Trasparenza e accountability

- **Consulta per le politiche delle infrastrutture e della mobilità sostenibili**
- **Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei lavori pubblici**
- **Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico**



## Monitoraggio

- **Unità di Missione Mims** per il monitoraggio del PNRR
- **Portale di monitoraggio**, per raccolta ed elaborazione di **informazioni** sugli interventi, con funzioni avanzate di analisi, scambio di **documenti**, dotato di un sistema di **messaggistica e preallerta** sullo stato di avanzamento dei progetti

## Capitale umano e formazione

**PNRR Academy**, per preparare 50 mila RUP di Stato, società statali, regioni, enti locali alla sfida del PNRR e fornire uno **spazio di formazione permanente** per le stazioni appaltanti

Oltre  
**16.000**  
RUP già  
iscritti



**Mims**

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili