

**FINANZIAMENTI PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA E
PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE E RISORSE NAZIONALI**

(Importi espressi in milioni di euro)

CATANIA E CITTÀ METROPOLITANA**MISSIONE 2: RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA**

M2C2: Energia rinnovabile, idrogeno e mobilità locale sostenibile

RINNOVO DEL PARCO AUTOBUS**FINANZIAMENTO - PNRR PER AUTOBUS URBANI, PNC PER AUTOBUS EXTRAURBANI**Rinnovo del materiale rotabile con autobus TPL urbano ad emissioni zero (elettrici/idrogeno) - **COMUNE DI CATANIA**

78,47

Rinnovo del materiale rotabile con autobus per il trasporto pubblico locale extraurbano

56,53

RISORSE TOTALI, RIPARTIZIONE LOCALE SU BASE REGIONALE

RINNOVO TRENI**FINANZIAMENTO - PNRR**

Treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale

33,05

RISORSE TOTALI, RIPARTIZIONE LOCALE SU BASE REGIONALE

Rinnovo dei treni Intercity per il sud* (L'intervento riguarda nuovi treni per le Regioni meridionali)

200,00

SVILUPPO MOBILITÀ CICLISTICA**FINANZIAMENTO DI CICLOVIE DI AMBITO URBANO-METROPOLITANO - PNRR**Interventi per la mobilità ciclistica urbana - **COMUNE DI CATANIA**

5,07

FINANZIAMENTO DI CICLOVIE TURISTICHE - PNRR E RISORSE NAZIONALI

Ciclovia della Magna Grecia (IMPORTO PER TRATTO DI CICLOVIA IN REGIONE)

22,18

SVILUPPO DEL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (METRO TRAM BRT)**FINANZIAMENTO SU PROGETTI PRESENTATI - PNRR****PROGETTO
BANDIERA**

Ferrovia Circumetnea Misterbianco - Paternò: tratta Misterbianco - Belpasso (legislazione vigente)

115,00

**PROGETTO
BANDIERA**

Potenziamento e trasformazione della ferrovia Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta suburbana fino a Paternò compreso il deposito di Ardizzone

317,07

TOTALE INTERVENTI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (in milioni di euro)

432,07

M2C3: Efficientamento edifici pubblici**EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA e CITTADELLE GIUDIZIARIE****FINANZIAMENTO - PNC**

Programma "Safe, green and social" per l'edilizia residenziale pubblica: Riqualificazione alloggi ERP

233,35

RISORSE REGIONALI, RIPARTIZIONE A LIVELLO LOCALE



M2C4: Tutela e valorizzazione del territorio e della risorsa idrica	
INVASI E GESTIONE SOSTENIBILE DELLE RISORSE IDRICHE	
FINANZIAMENTO - PNRR	
Infrastrutture idriche primarie	
Diga Pietrarossa - Interventi per il completamento della diga (legislazione vigente)	60,00
Reti di distribuzione idrica (risorse complessive dei programmi, non dedicati solo a Regione Siciliana: 900 milioni di euro con Arera e 313 milioni di euro nell'ambito del REACT-EU)	RIPARTO DELLE RISORSE CON BANDO
M3: INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE	
M3C1: Alta velocità ferroviaria e strade sicure	
FERROVIE	
INTERVENTI ALTA VELOCITÀ - PNRR	
Messina-Catania-Palermo (1.123 milioni di euro legislazione vigente)	1.439,00
	TOTALE 1.439,00
FERROVIE REGIONALI (EX CONCESSE) - PNC E RISORSE NAZIONALI	
FCE: acquisizione materiale rotabile ad idrogeno	44,68
FCE: Adeguamento agli standard di sicurezza <Implementazione sulla linea extraurbana a scartamento ridotto compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto di un sistema di controllo marcia treno ERTMS/ETCS di primo livello, di un sistema Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM) integrato con un sistema di Blocco Conta- Assi (BCA), adeguamento di PLA alla norma UNI 11117 e realizzazione di nuovi PLA>	19,47
FCE: Adeguamento agli standard di sicurezza <Sistema di rilevazione ed estrazione fumi (Jetfan e ventilatori nelle A.E.) delle gallerie di Adrano e Santa Maria di Licodia della Ferrovia Circumetnea>	2,00
FCE: Adeguamento agli standard di sicurezza <Modifica della viabilità con soppressione di 40 Passaggi a Livello carrabili e 7 pedonali ubicati sulla tratta Adrano - Randazzo - Riposto della Ferrovia Circumetnea>	60,50
	TOTALE 126,65
UPGRADING, ELETTRIFICAZIONE E RESILIENZA AL SUD - PNRR	
PROGETTO BANDIERA Nodo di Catania	95,00
ERTMS, PIANO STAZIONI AL SUD, PROGRAMMA NODI E DIRETTRICI FERROVIARI E RACCORDI FERROVIARI	
FINANZIAMENTO DI PROGRAMMI FERROVIARI - PNRR E PNC	
ERTMS (risorse totali nazionali: 2,970 miliardi di euro)	
Piano stazioni al sud (risorse totali per tutte le stazioni individuate: 0,700 miliardi di euro)	
Acireale	
Programma Nodi e Direttrici	
Nuova fermata di Catania Aeroporto Fontanarossa, prima fase (legislazione vigente)	12,21
PROGETTO BANDIERA Ripristino e ammodernamento Caltagirone - Gela	156,39
	TOTALE 168,60

M3C2: Intermodalità e logistica integrata		
PORTI		
FINANZIAMENTI PER INTERVENTI PORTUALI - PNC E RISORSE NAZIONALI		
PROGETTO BANDIERA	PORTO DI CATANIA: SVILUPPO DELL'ACCESSIBILITA' MARITTIMA E DELLA RESILIENZA DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI AI CAMBIAMENTI CLIMATICI - Consolidamento e ricarica della mantellata della diga foranea del porto di Catania, rafforzamento e potenziamento della testata	70,00
FINANZIAMENTI PER COLD IRONING - PNC		
PROGETTO BANDIERA	Catania - Elettificazione delle banchine	56,50
TOTALE INTERVENTI PORTUALI (in milioni di euro)		126,50
M5: INCLUSIONE E COESIONE		
M5C2: Rigenerazione urbana e housing sociale		
RIGENERAZIONE URBANA E HOUSING SOCIALE		
FINANZIAMENTO SULLA BASE DI PROPOSTE PRESENTATE IN RISPOSTA A BANDO - PNRR		
Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare (PINQuA): proposte progettuali finanziate (ID Proposta-Ente territoriale)		
	ID Proposta 290-Comune di Catania	14,64
	ID Proposta 533-Regione Siciliana (Comune di Acireale)	12,39
TOTALE INTERVENTI PINQUA (in milioni di euro)		27,03
M5C3: ZES e Strategia nazionale per le aree interne		
ZES - ZONE ECONOMICHE SPECIALI		
INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER IL POTENZIAMENTO DELLE ZES - PNRR		
	ACCESSIBILITA' ALL'INTERPORTO DI CATANIA: miglioramento della viabilità stradale di accesso	2,00
	ACCESSIBILITA' AL PORTO DI RIPOSTO: collegamento con la viabilità principale	11,50
TOTALE INTERVENTI ZES - ZONE ECONOMICHE SPECIALI (in milioni di euro)		13,50
STRATEGIA NAZIONALE PER LE AREE INTERNE		
INTERVENTI PER LE AREE INTERNE - PNC		
	CALATINO	6,69
	VAL SIMETO	4,41
TOTALE STRATEGIA NAZIONALE PER LE AREE INTERNE (in milioni di euro)		11,10